El tren del Llano

Tren turístico a vapor en Ventas de Zafarraya (Granada)

El Tren del Llano recupera la esencia del antiguo ferrocarril que desde 1922 a 1957 circuló ininterrumpidamente uniendo Velez Málaga con Ventas de Zafarraya a través de un impresionante trazado de alta montaña. Casi 60 años después el resoplar de una locomotora de vapor vuelve a oirse por la misma traza del antiguo ferrocarril. Recuperando su esencia, su historia y su memoria. Partiendo desde la misma estación de Ventas de Zafarraya (aún conservada) hasta la impresionantes vistas del mirador de la Axarquía

El Tren del Llano gets the essence of the old railroad from 1922-1957 circulated continuously joining Velez Malaga with Zafarraya through a awesome high mountain path . Almost 60 years after the snort of a steam locomotive returns to be heard by the same trace of the old railway. Retrieving its essence, history and memory. Starting from the same station Zafarraya (still preserved) to the breathtaking views from the viewpoint of the Axarquia

El Tren del Llano wird die Essenz der alten Eisenbahnstrecke von 1922-1957 in Umlauf gebracht kontinuierlich Beitritt Velez Malaga Zafarraya durch eine Hochgebirgspfad genial. Fast 60 Jahre nach dem Schnauben einer Dampflokomotive wieder auf der gleichen Spur von der alten Eisenbahn gehört werden. Abrufen von seinem Wesen, Geschichte und Gedächtnis. Ausgehend von der gleichen Station Zafarraya (noch erhalten), um den atemberaubenden Blick aus der Sicht der Axarquia

INFORMACIÓN Y CONTACTO

En la actualidad, el Tren del Llano circula para grupos.

Puede contratarse llamando al teléfono:

687 547 221

(Preguntando por Don Francisco Moreno)

En cualquier caso, se aconseja confirmar el día de circulación en el teléfono

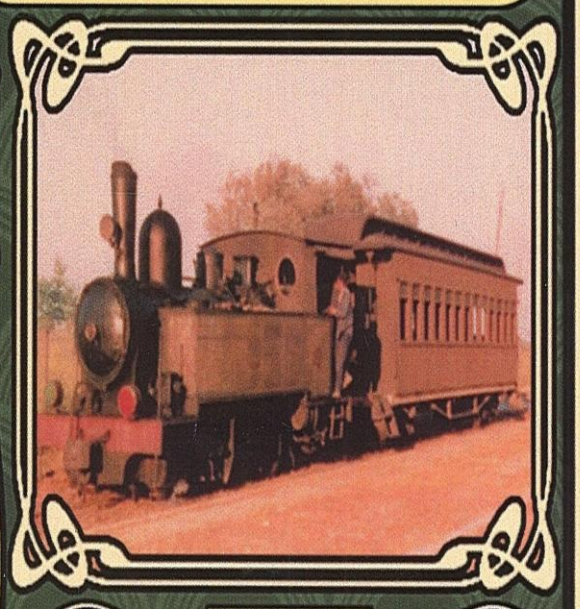
HORARIOS Y TARIFAS

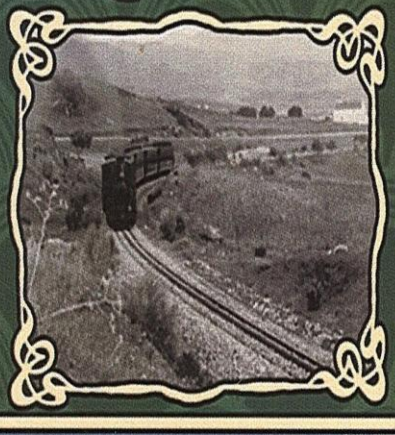
Consultar según disponibilidad

Precios especiales para grupos.
Visitas concertadas para colegios y grupos

HISTORIA DEL TREN ORIGINAL

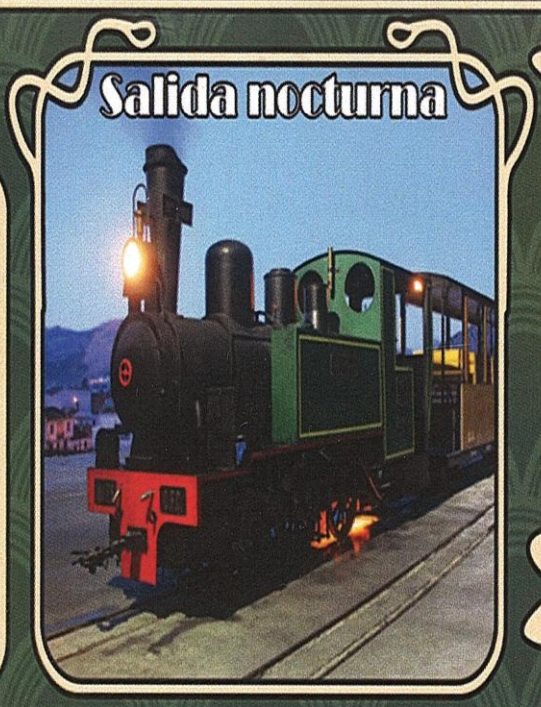
El 11 de Marzo de 1905 se constituye la sociedad "Ferrocarriles Suburbanos de Málaga". Esta compañía construye las siguientes líneas de ferrocarril: F.C. Málaga a Vélez-Málaga, FC de Málaga a Coín, y el FC de Vélez Málaga a Ventas de Zafarraya. Esta última línea era sin duda la más ambiciosa y la más complicada técnicamente. Tardó 12 años en construirse, pero finalmente el tren alcanzó la localidad de Ventas de Zafarraya en Agosto de 1922. En sus 31 kms el trazado tenía que superar un desnivel de casi 900 mts, las rampas eran tan fuertes en algunos puntos que hubo que dotar al ferrocarril con sistema de cremallera, Además en la estación del final de línea de Ventas de Zafarraya se construyó un hotel alpino que entre otros lujos disponía de calefacción central y agua caliente. Por suerte el hotel y la antigua estación perduran hasta el día de hoy. El auge del transporte por carretera en los años 60 acabó con la vida de este singular ferrocarril y al poco de cesar las circulaciones todo el ferrocarril fué desmantelado.





"El Llano" un lugar único

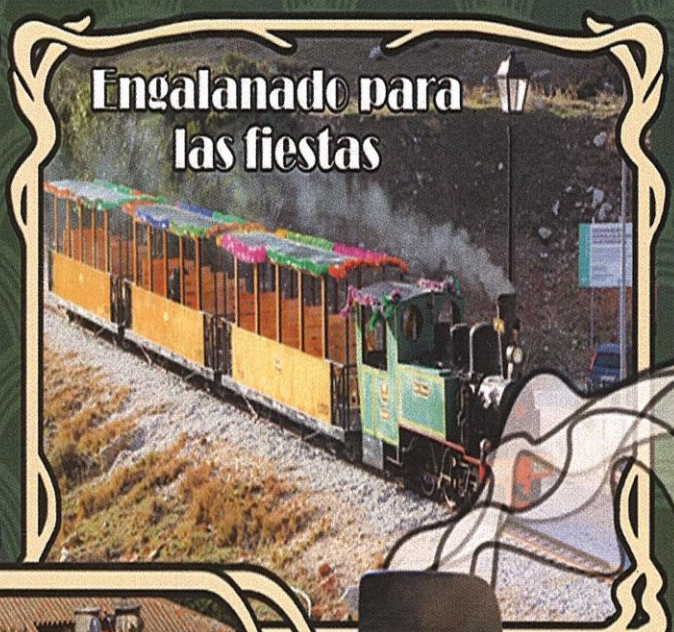
Museo del hotel



Salida nocturna

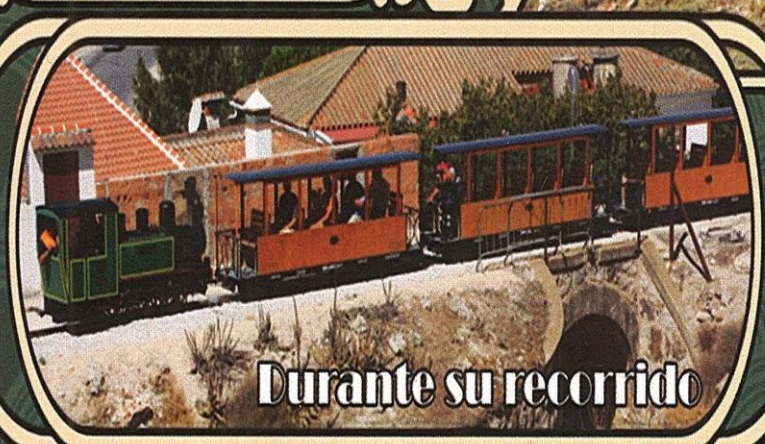
Paso elevado

Junto a la antigua estación

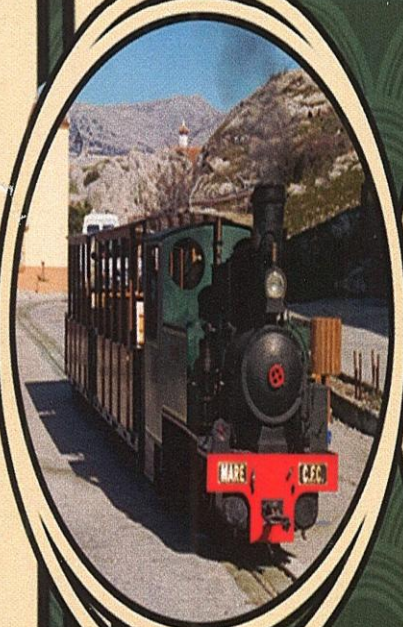


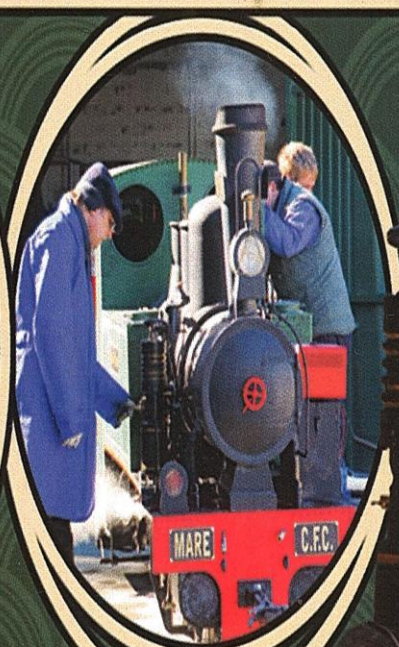
Engalanado para las fiestas

Cocheras



Durante su recorrido





Construido por

Mare

INGENIERIA FERROVIARIA ALTERNATIVA

www.mare-ingenieria.es

Imprime: Gráficas Axarquía, s.l. - Vélez-Málaga